

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Název stavby a objektu

Akce: „Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“

Objekt: Polní cesta C 53

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby a provedení stavby

A.2 Katastrální území

Nasavrky

A.3 Obec

Nasavrky

A.4 Kraj

Pardubický

A.5 Objednatel

Česká republika - Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,
Pobočka Chrudim,

sídlo: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

zastoupen: Ing. Ivou Bosákovou

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Bc. Šárka Pilařová

IČ: 01312774

DIČ: neplátce DPH

A.6 Projektant

OPTIMA spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČO: 15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby
ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby
ČKAIT 0700316

Ing. Jan Ježek

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Je navržena jednopruhová obousměrná cesta. Návrh směrově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Polní cesta C 53 začíná u stávajícího sjezdu ze silnice I/37 a končí a silnici III. třídy. Délka cesty C05 je 232 m, šířka nezpevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv a katastrální mapa.
- Digitální katastrální mapa.
- Správci inženýrských sítí poskytli zákresy vedení inženýrských sítí.
- Byla provedena pochůzka projektantem včetně pořízení fotodokumentace..
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- související normy, technické podmínky a vzorové listy;
- provedené průzkumy
- podklady předané objednatelem

D. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Polní cesta C42

SO 102 Polní cesta C53

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1 Popis

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 232m, šířka cesty je 3.0m s oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m. Cesta je navržena z nezpevněného krytu. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu. Zemní pláš je odvodněna trativodem/drenáží. Součástí cesty je nový sjezd na silnici I/37 naproti konci polní cesty C 42. Výhybna je navržena v km 0.072, v délce 20m a šířce 2.5m.

E.2 Směrové řešení

Směrové vedení je navrženo dle plánu společných zařízení.

E.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je navrženo šířka nezpevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m. Základní příčný sklon je jednostranný 3.0%.

E.4 Výškové řešení

Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace.

V úseku polní cesty bude provedeno sejmutí zeminy s obsahem humusu v předpokládané tl. 0,20-0,30 m. Získaná zemina bude zpětně použita k ohumusování svahů a k zajištění jeho plynulého napojení na terén, v případě přebytku bude použita na zúrodnění přilehlých polí.

E.5 Konstrukce zpevněných ploch

Z údajů geotechnického průzkumu vyplývá, že v úseku cesty je třeba provést po odstranění vrchní vrstvy zeminy zlepšení aktivní zóny vápněním tl. max. 300 mm.

Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 614

- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 110$ MPa	
- Vibrovaný štěrč	VŠ 200 mm ČSN 73 6126-1
Povrch VŠ se uzavře zavibrováním výplnového kameniva frakce 0-22 v množství 20-35 kg/m ²	
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa	
- štěrčodrt'	ŠD _B 200 mm ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláňe na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa	
celkem	min. 400 mm
- sanace podloží - vápnění	300mm
Celkem	700 mm

E.6 Chráničky CETIN

Z důvodu požadavku správce telekomunikační sítě je navrženo v místech křížení sítě a polní cesty uložení sítě po odkopu do půlené chráničky Kopoflex.

E.7 Nezpevněné krajnice

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce min. 0,5 m v tloušťce 150 mm z asfaltového štěrčodrti 0/32. Krajnice musí být odsazena max. o 0,03 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

E.8 Propustek

Na stavbě je navržen propustek pod sjezdem z betonových trub DN400 s šikmými čely obložené lomovým kamenem do betonu. Délka propustku je 12m.

E.9 Napojení sjezdů

Návrh předpokládá provedení nezpevněných sjezdů na pozemky. Výškově budou sjezdy na pojezdy na terén.

Sjezdy na silnici I. třídy jsou řešeny přes převýšenou silniční obrubu 0,02m. V délce 2,0m je navržen kryt z dlažebních kostek. Nový sjezd v km 0,072 je zatrubněný DN 600 v délce 12m s šikmými čely odlážděné lomovým kamenem do betonu.

V místě sjezdu na silnici III. třídy je v délce 2,0m navržen kryt z dlažebních kostek.

E.10 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- sdělovací kabel CETIN
- nadzemní vedení NN

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba si vyžádá přeložky inženýrských sítí.

Ochranná pásma:

- ochranné pásmo dálnice je 100 m od osy přilehlého pruhu do výšky 50 m
 - ochranné pásmo silnic I.třídy je 50 m od osy na obě strany do výšky 50 m
 - ochranné pásmo silnic II.třídy je 15 m od osy na obě strany do výšky 50 m
 - ochranné pásmo kabelových silových vedení - 1 m na obě strany,
 - ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu
 - ochranné pásmo plynovodů - 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0 m na obě strany
 - ochranné pásmo vodovodů - 1,5 m do DN 500mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě stran
 - ochranné pásmo sdělovacích kabelů - 1,5 m na obě strany
 - ochranné pásmo kanalizace - 1,5 m do DN 500 mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany.
- Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Podmínky správců sítí:

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení).

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení! Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

E.11 Vytýčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace. Voda je odváděna do přilehlého terénu, kde se vsakuje. Zemní pláň je odvodněna trativodem/drenáží.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1 Svislé dopravní značení

V místě sjezdů budou nainstalovaný červené sloupky Z11g.

G.2 Vodorovné dopravní značení

Není řešeno.

G.3 Svodidla na krajnicích

Není řešeno.

G.4 Směrové sloupky

Není řešeno.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

H.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

H.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

H.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Hlavní vytyčovací body:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Poloměr
1	0	646942,94	1084233,19	531,06	ZU, V	-
2	1,76	646944,26	1084234,35	531,09	TK	-
3	3,93	646945,73	1084235,94	531,13	ZZ	10
4	9,47	646947,63	1084241,07	531,21		10
5	13,13	646947,25	1084244,69	531,23	V	10
6	13,75	646947,06	1084245,28	531,23	Spád 0% (nejvyšší)	10
7	17,18	646945,36	1084248,25	531,22	KT	10
8	20	646943,56	1084250,41	531,19		-
9	22,33	646942,08	1084252,2	531,16	KZ	-
10	40	646930,79	1084265,8	530,85		-
11	60	646918,01	1084281,19	530,51		-
12	76,41	646907,54	1084293,82	530,23	TK	-
13	76,8	646907,29	1084294,12	530,22	ZZ	200
14	80	646905,27	1084296,6	530,16		200
15	84,03	646902,78	1084299,77	530,07		200

16	84,2	646902,68	1084299,91	530,07	V	200
17	91,59	646898,29	1084305,86	529,86	KZ	200
18	91,65	646898,26	1084305,9	529,86	KT	200
19	100	646893,43	1084312,72	529,59		-
20	111,13	646887	1084321,8	529,23	ZZ	-
21	116,9	646883,66	1084326,51	529,08	TK	-
22	120	646882,07	1084329,16	529,03		20
23	127,1	646880,09	1084335,95	528,98	Spád 0% (nejnižší)	20
24	131,11	646880,06	1084339,95	528,99	V	20
25	132,2	646880,19	1084341,03	529		20
26	140	646882,8	1084348,33	529,14		20
27	147,5	646887,75	1084353,9	529,39	KT	20
28	151,1	646890,6	1084356,1	529,55	KZ	-
29	160	646897,64	1084361,55	529,98		-
30	167,51	646903,58	1084366,14	530,34	TK	-
31	180	646912,84	1084374,51	530,94		80
32	180,54	646913,2	1084374,9	530,97		80
33	193,57	646921,28	1084385,12	531,59	KT	80
34	200	646924,84	1084390,47	531,9		-
35	213,61	646932,38	1084401,8	532,55	ZZ	-
36	217,43	646934,5	1084404,98	532,8	V	-
37	220	646935,92	1084407,12	533,05		-
38	221,25	646936,61	1084408,15	533,19	KZ	-
39	223,62	646937,93	1084410,13	533,46	ZZ	-
40	227,15	646939,88	1084413,06	533,82	V	-
41	230,67	646941,84	1084416	534,04	KZ	-
42	231,49	646942,29	1084416,68	534,08	V	-
43	232	646942,57	1084417,11	534,08	KU	-

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení stavby s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06.

Návrh venkovních zpevněných ploch je proveden v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010).

K.1 Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nejsou navrženy žádné bezbariérové prvky.

K.2 Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Nejsou navrženy žádné bezbariérové prvky.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě 01/2023

Ing. Jan Ježek